

A1

Sunday, Sept 3, 2023

地址: GEDUNG GUOJIRIBAO, Jl. Gunung Sahari XI Jakarta 10720, E-Mail: koranguoji@yahoo.com 電話: (62-21)626 5566(Hunting) 傳真(廣告部): 626 1866 (編輯部): 626 1366 (發行部): 626 1766

零售 Rp3.500,-

2023年9月3日(星期日)

治安形勢惡化 美國敦促公民盡快離開海地

新華社北京8月31日電——美國駐海地大使館8月30日發表聲明，稱海地治安形勢持續惡化，敦促美國公民盡快離開這個加勒比國家。

聲明說，海地面臨治安挑戰，持續升級的暴力導致大量民衆流離失所，凶殺案大幅攀升，美國公民應保持「極度警惕」，並「盡快通過商業或私人交通工具離開」。

海地是全球最貧窮國家之一，長期飽受暴力犯罪、自然灾害困擾。2021年7月7日，時任總統若弗內爾·莫伊茲遇刺身亡，留下權力真空，黑幫愈發猖獗，綁架、強奸和謀殺等犯罪激增。

聯合國數據顯示，海地幫派爭奪勢力範圍的衝突不斷升級，引發人道主義災難，大約20萬人流離失所，逾520萬人需要人道援助，約占全國人口近半數。

在海地首都太子港，幫派暴力高發。本月早些時候，因附近發生幫派交火，美國大使館一度臨時關閉。美聯社援引專家估算數據報道，太子港近八成的區域已遭黑幫控制。



聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯在本月中旬發布的一份報告中指出，海地黑幫在對抗

政府、削弱國家機構以及控制民衆方面變得更加有組織。黑幫已經包圍首都，切斷其與北

部、南部和東部的道路，阻斷物流和人道主義援助物資運輸。(蔣國鵬)

歐元區8月通脹率為5.3%

新華社布魯塞爾8月31日電(記者康逸)歐盟統計局8月31日公布的初步統計數據顯示，歐元區8月通脹率按年率計算為5.3%，與7月持平。

數據顯示，8月歐元區食品和烟酒價格同比上漲9.8%，非能源類工業產品價格上漲4.8%，服務價格上漲5.5%，能源價格下降3.3%。當月，剔除能源、食品和烟酒價格的

核心通脹率為5.3%。

從國別來看，歐盟主要經濟體德國、法國、意大利和西班牙8月通脹率分別為6.4%、5.7%、5.5%和2.4%。

最新公布的通脹數據高于市場預期，加劇了各方對通脹依然頑固的擔憂。歐元區通脹率在去年10月達到峰值後有所下降，但近幾個月降速有所放緩。分析人士指出，將通

脹率降至歐洲央行2%目標的「最後一英里」可能是最困難的。

歐洲央行定于9月舉行議息會議，將討論是否繼續加息。自去年7月開啓加息進程以來，歐洲央行已連續加息九次，共計加息425個基點。

新聞 國際簡訊

- 當地時間8月30日，加蓬武裝部隊的軍官在加蓬國家電視臺表示，他們將取消最近總統選舉的結果，并接管加蓬政權。
- 尼日爾軍方廢除尼法所有安全協議，并要求法軍9月3日前撤出。
- 針對日本首相岸田文雄在4月遭襲一事，負責此案的和歌山縣警方已決定在8月31日將嫌疑人木村隆二送交檢方，指控罪名為“殺人未遂”。



- 美國商務部當地時間8月30日公佈的修正數據顯示，今年第二季度美國GDP按年率計算增長2.1%，較首次預估數據下調0.3個百分點。

- 俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃表示，美國政界人士可以飲用福島第一核電站排入海洋的核污染水來顯示其支持日本的做法。

- 當地時間8月31日，南非最大城市約翰內斯堡市中心一棟五層高的建築發生火灾，造成至少52人死亡，43人受傷。

國際日報臉書網址:
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

英國空管系統故障或致航司損失1億美元



新華社北京8月31日電——英國空中交通管制系統28日發生技術故障，造成大量航班取消或延誤。國際航空運輸協會負責人30日說，這次故障可能導致各航空公司總損失接近1億英

鎊(約合1.26億美元)。

受這次故障影響，英國28日有1500多個航班被取消，29日仍有大量航班取消或延誤，導致數以千計英國人滯留國外。

英國航空公司前首席執行官、國際航空運輸協會理事長威利·沃爾什30日接受英國廣播公司採訪時說，各航空公司恐將為這次故障付出巨大代價。「我可以想象，在行業層面上，航空公司因此面臨的額外負擔接近1億英鎊。」

根據英國相關規定，航班取消時，乘客可向航空公司索賠，但「極特殊情況」下除外。

沃爾什說，英國政府部門應考慮由誰來承擔這筆費用。「這起故障的源頭來自英國空中交通管制系統，但其沒有支付一分錢，這非常不公平。」

空管系統服務提供方英國全國空中交通管理局30日說，相關故障已修復，確保不會再發生這類事件。英國全國空中交通管理局將在9月4日向交通大臣提交這次故障的報告。

(張旌)

歐盟今年進口俄羅斯液化天然氣量大增

新華社北京8月31日電——統計數據顯示，雖然宣稱2027年前擺脫對俄羅斯化石燃料的依賴，歐洲聯盟今年1月至7月進口俄羅斯液化天然氣數量較2021年同期增長四成，預計今年全年進口量將創紀錄。

非政府組織「全球見證」8月30日公布基于行業分析商克普勒公司數據做出的上述判斷。今年1月至7月，歐盟進口大約2160萬立方米俄羅斯液化天然氣，約占進口總量的16%，占俄羅斯液化天然氣出口量的52%。其中，比利時和西班牙是俄液化天然氣全球第二大和第三大購買國。

歐盟液化天然氣最大來源仍是美國。按照「全球見證」說法，歐盟從俄羅斯進口液化天然氣數量基數較低，不過40%的增長的確驚人。

烏克蘭危機去年2月升級後，俄羅斯對歐盟國家的能源出口受美國和歐盟方面相關制裁影響而銳減。歐盟國家去年燃氣價格一度飆升至每兆瓦時300多英鎊。按英國《金融時報》說法，歐盟希望2027年前逐步讓俄羅斯化石燃料退出歐盟市場，但直接禁止俄液化天然氣進口可能再度引發類似去年出現的能源危機。

(海洋)

